

РЖД Дальневосточная
железная дорога

Безопасность – прежде всего!

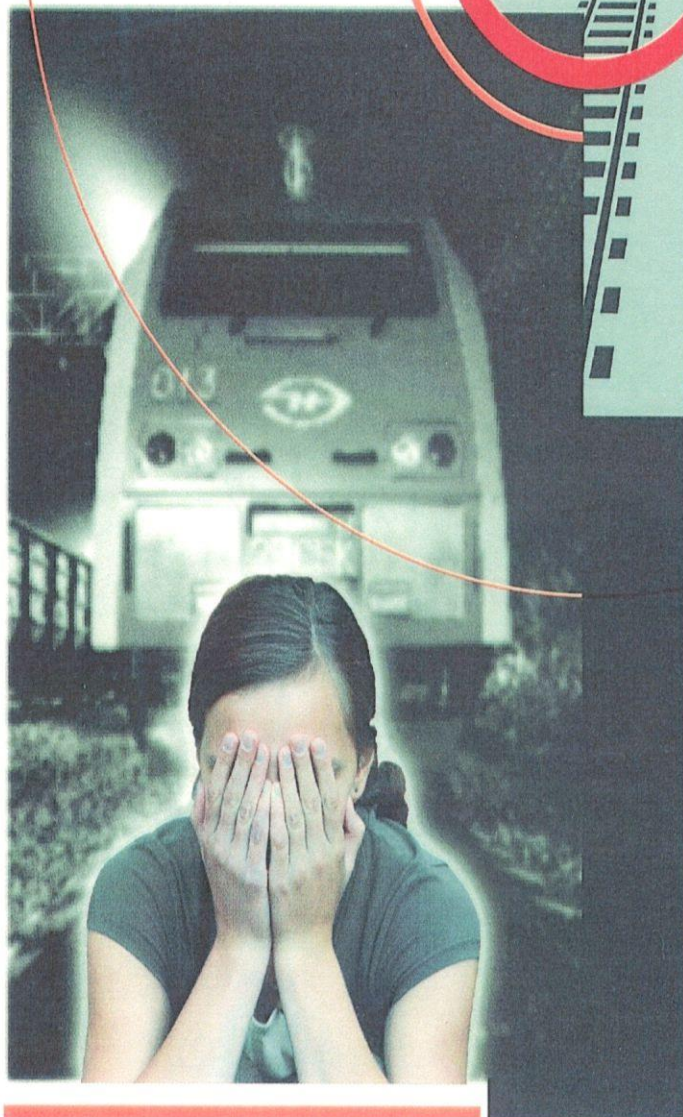
ПРАВИЛА ПОВЕДЕНИЯ на железнодорожных объектах



Вы можете оградить себя и своих близких от несчастного случая, если будете знать несколько простых правил поведения при нахождении вблизи железной дороги.

ЖЕЛЕЗНАЯ ДОРОГА – ЗОНА ПОВЫШЕННОЙ ОПАСНОСТИ

**НА ТЕРРИТОРИИ
ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО
ТРАНСПОРТА НЕ
ОСТАВЛЯЙТЕ ДЕТЕЙ
БЕЗ ПРИСМОТРА**



В июле 2008 года недалеко от станции Хурмули Комсомольского отделения машинист грузового поезда заметил впереди девочку-подростка, которая шла по концам шпал. На сигналы не реагировала. Как оказалось, она слушала музыку в наушниках. Машинист применил экстренное торможение, но наезда избежать не удалось. Девочка была отброшена на насыпь, врачи констатировали черепно-мозговую травму, перелом ключицы и многочисленные ушибы.

ПОТОГ

**ОПАСНО ПЕРЕХОДИТЬ ЖЕЛЕЗНОДОРОДНЫЙ
ПУТЬ ПЕРЕД ПРИБЛИЖАЮЩИМСЯ
ПОЕЗДОМ!**

**СОКРАЩАЯ ПУТЬ, ВЫ МОЖЕТЕ
СОКРАТИТЬ СВОЮ ЖИЗНЬ!**



**ВНИМАНИЕ!
БЕРЕГИСЬ
ПОЕЗДА!**

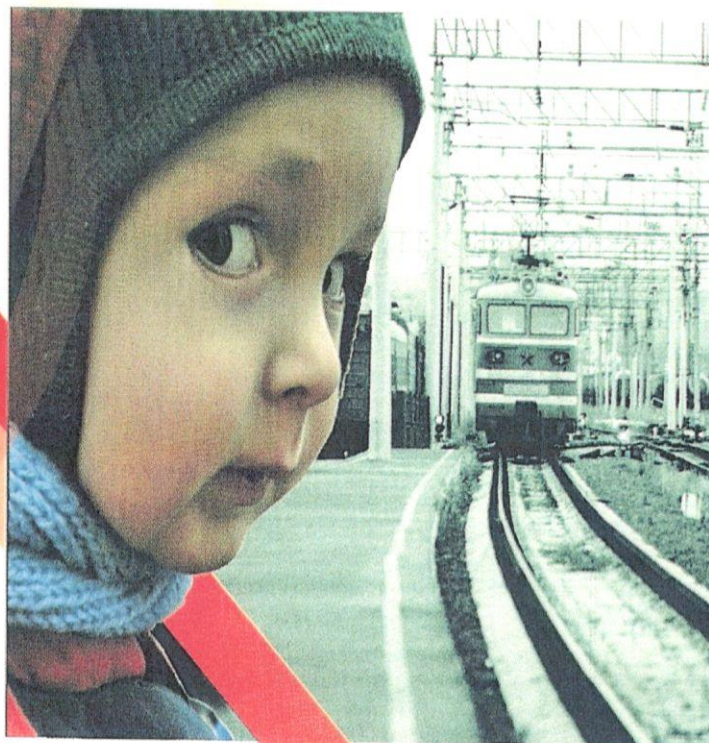
**НЕВНИМАТЕЛЬНОСТЬ НА ПЕШЕХОДНОМ ПЕРЕХОДЕ
ПРИВОДИТ К НЕСЧАСТНЫМ СЛУЧАЯМ!**

Запомни!

• Проезд и переход граждан через железнодорожные пути допускается только в установленных и оборудованных для этого местах.

• При проезде и переходе через железнодорожные пути гражданам необходимо пользоваться специально оборудованными для этого пешеходными переходами, тоннелями, мостами, железнодорожными переездами, путепроводами, а также другими местами, обозначенными соответствующими знаками (при этом внимательно следить за сигналами, подаваемыми техническими средствами и (или) работниками железнодорожного транспорта).

• Проезд гражданина в инвалидной коляске через железнодорожные пути допускается только по пешеходным переходам и обязательно с сопровождающим.



ЖЕЛЕЗНАЯ ДОРОГА НЕ МЕСТО ДЛЯ ИГР!

**СТОЯТЬ
У КРАЯ ПЛАТФОРМЫ
ОПАСНО!**

**ОПАСНО ДЛЯ ЖИЗНИ
ПОДХОДИТЬ К ВАГОНАМ
ДО ПОЛНОЙ
ОСТАНОВКИ ПОЕЗДА!**



Категорически запрещается!

- подлезать под пассажирскими платформами и железнодорожным подвижным составом;
- перелезать через автосцепные устройства между вагонами;
- бежать по пассажирской платформе рядом с прибывающим или отправляющимся поездом;
- устраивать различные подвижные игры вблизи объектов железнодорожного транспорта;
- прыгать с пассажирской платформы на железнодорожные пути;
- подниматься на опоры и специальные конструкции контактной сети и воздушных линий и искусственных сооружений;
- прикасаться к проводам, идущим от опор и специальных конструкций контактной сети и воздушных линий электропередачи;
- находиться в состоянии алкогольного, токсического или наркотического опьянения на железнодорожных путях и пассажирских платформах;

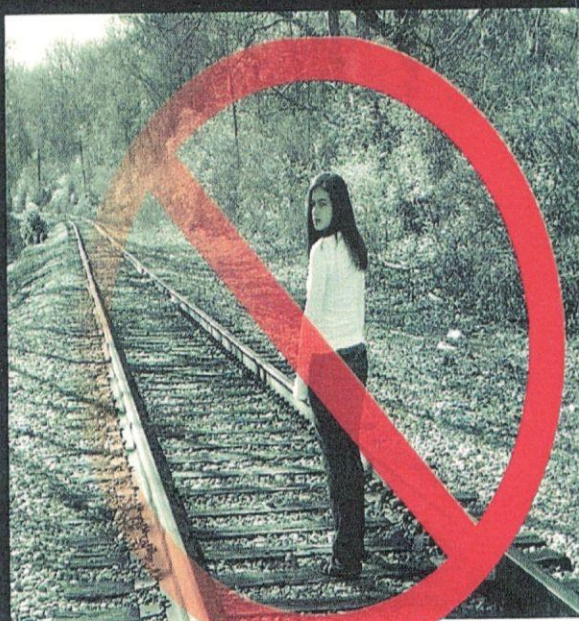
В 2008 году на Дальневосточной железной дороге в зоне движения поездов был травмирован 171 человек, из них 94 - со смертельным исходом. Основная причина травмирования граждан - хождение по железнодорожным путям в неустановленном месте перед идущим поездом.

Так, в июне на перегоне Каменушка-Розенгартовка был смертельно травмирован 56-летний мужчина. Локомотивная бригада приняла по радиосвязи сообщение от машиниста встречного поезда о том, что по соседнему пути идет человек. Машинист поезда сразу начал подавать звуковые сигналы. По выходу из кривой локомотивная бригада увидела идущего человека, который на сигналы не реагировал из-за шума проходившего в этот момент по соседнему пути другого поезда. Машинист применил экстренное торможение, но наезд предотвратить не удалось.

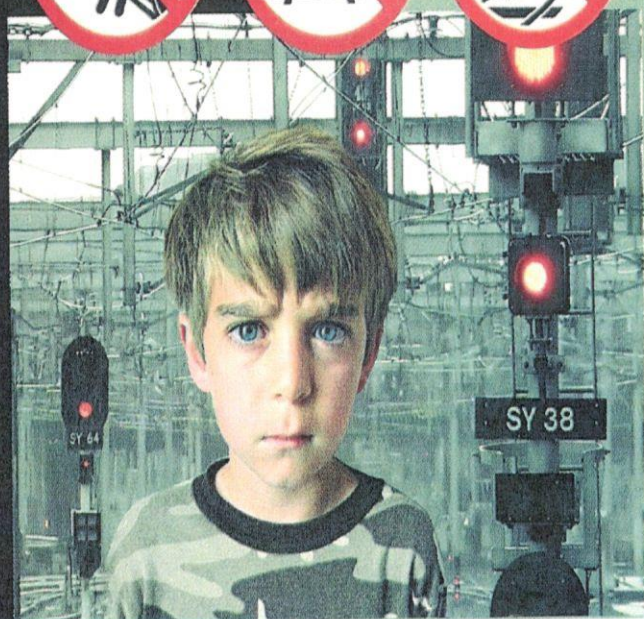
При переходе пути в неустановленном месте в 2008 году пострадал 141 человек.

В октябре на ст. Биробиджан на пешеходном переходе маневровым локомотивом смертельно травмирована гражданка 48 лет, которая «выскочила» из-за стоявшего на пути электропоезда, на голове у нее был капюшон. На звуковые сигналы, подаваемые машинистом маневрового локомотива, она не реагировала.

ХОЖДЕНИЕ ПО ПУТЯМ ОПАСНО ДЛЯ ЖИЗНИ!



- подходить к вагонам до полной остановки поезда;
- прислоняться к стоящим вагонам;
- оставлять детей без присмотра при посадке в вагоны и (или) высадке из вагонов (гражданам с детьми);
- осуществлять посадку и (или) высадку во время движения;
- задерживать открытие и закрытие автоматических дверей вагонов;
- подниматься на крыши железнодорожного подвижного состава;
- ездить на подножке вагона;
- ездить в грузовых поездах;
- ходить по обочине и междупутье.



На дороге резко возросло количество травмированных в результате поражения электрическим током контактной сети. По причине получения травм от электротока из 15 пострадавших граждан 10 человек - подростки в возрасте от 7 до 17 лет. Поражение детей электротоком в основном происходит на территориях станций при их нахождении на крыше вагонов.

Так, в феврале на станции Биробиджан был смертельно травмирован 16-летний учащийся Биробиджанского промышленно-гуманитарного колледжа, который залез на крытый вагон, чтобы сфотографироваться, и попал под напряжение. В июле на станции Новонежино мальчик 7 лет поднялся на сетчатое ограждение над пешеходным мостом и попал под напряжение. Пострадавший получил ожог электрической дугой грудной клетки, живота, верхних и нижних конечностей.

По медицинской статистике 8 из 10 больных с электроожогами умирают.

ОПАСНО

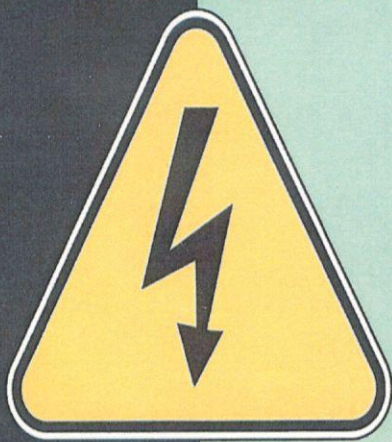
ВНИМАНИЕ! ОПАСНОСТЬ ПОРАЖЕНИЯ ЭЛЕКТРИЧЕСКИМ ТОКОМ

Напряжение контактной сети — 27500 вольт (для сравнения, в бытовой электропроводке — 220 вольт). Под действием напряжения может произойти поражение как внешних, так и внутренних органов человека. К самым тяжелым последствиям приводят поражения нервной, дыхательной и сердечно-сосудистой систем.

Внимание! Опасность поражения электрическим током при таком высоком напряжении возникает не только при непосредственном касании токоведущих частей, а даже при попадании человека или имеющихся у него предметов в опасную зону (менее 2 м). Так, в городе Хабаровске, по улице Тихоокеанской, на автомобильном мосту через железную дорогу погиб 12-летний подросток, который пытался дотянуться деревянной палкой до металлической цепочки, висевшей на проводах.

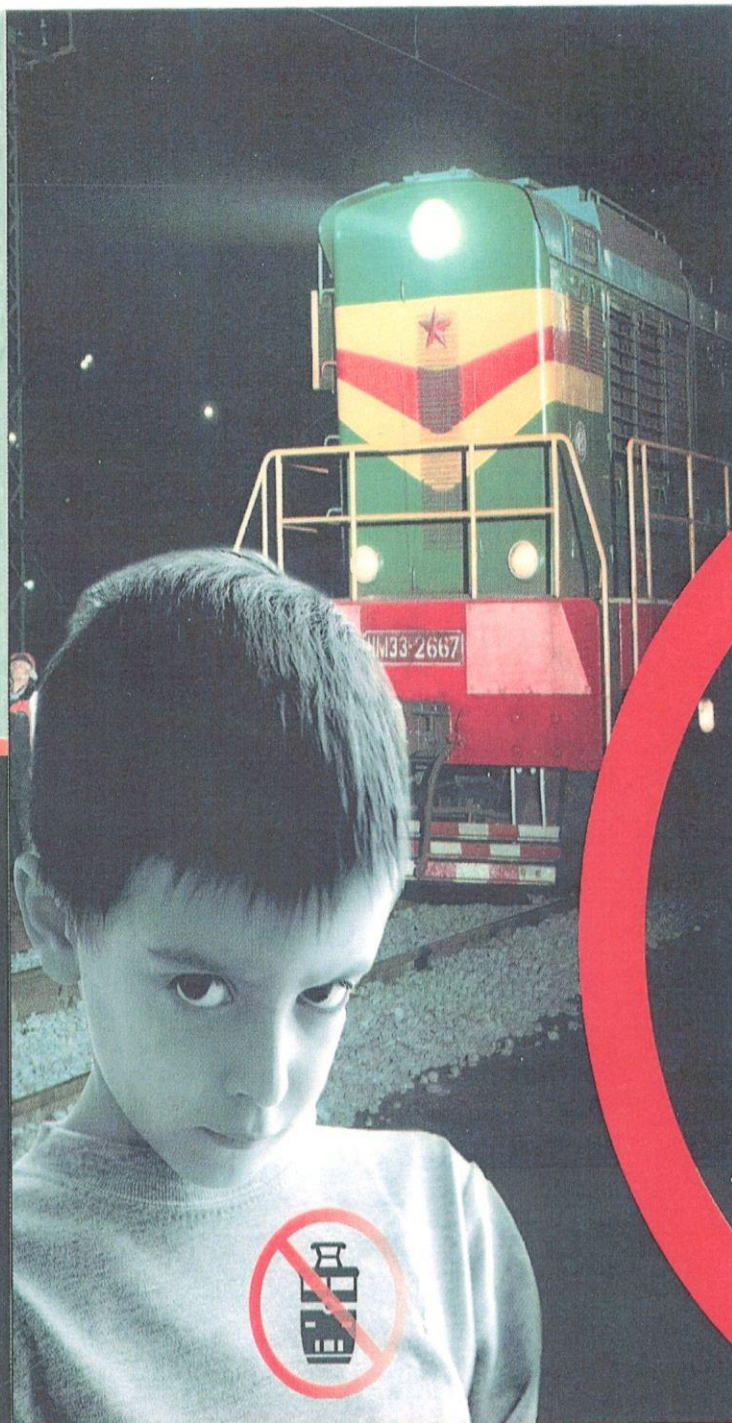
**ОСТЕРЕГАЙТЕСЬ
КОНТАКТНОГО
ПРОВОДА!**

**Берегите
себя и
своих
близких!**



Для исключения попадания в опасную зону запрещается подниматься на верхние площадки и крыши подвижного состава; на крыши зданий и сооружений, расположенных под проводами; на другие объекты, с которых возможно приближение к устройствам под напряжением ближе 2 м.

БУДЬТЕ ВНИМАТЕЛЬНЫ!



Соблюдайте правила поведения на железнодорожных объектах

„Правила нахождения граждан и размещения объектов в зонах повышенной опасности, выполнения в этих зонах работ, проезда и прохода через железнодорожные пути“ утверждены приказом Министерства транспорта РФ от 8 февраля 2007 г. № 18.

Служба по связям с общественностью ДВОСТ ж.д. - филиала ОАО „РЖД“